

ecobike

MADE IN
POLAND

ORIGINAL INSTRUCTION MANUAL

NL



Wrocław, 01.03.2020

Declaration of conformity

The manufacturer: **ecobike** sp. z o.o , ul. Osiniecka 108,
54-530 Wrocław, Poland

Hereby declares that the following products:

Product description: **ecobike**

Model designation:

- Electric bike ecobike TRAFIK BLACK ; EAN - 5903317860846
- Electric bike ecobike TRAFIK BLUE ; EAN - 5903317860013
- Electric bike ecobike TRAFIK GREY ; EAN - 5903317860075
- Electric bike ecobike TRAFIK WHITE; EAN - 5903317860761
- Electric bike ecobike TRAFIK M ; EAN - 5903317860778

Year of manufacture: **2020**

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).

Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014,
de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive (2014/30/EU).

The following harmonized standards have been applied:
DIN EN 15194 Cycles - Electrically power assisted cycles EPAC bicycles;
DIN EN 14764 City and trekking bicycles - Safety requirements and test methods.

Technical documentation filed at:

ecobike sp. z o.o.
ul. Osiniecka 108,
54-530 Wrocław, Poland



ecobike

1. INTRODUCTIE

Allereerst willen we u bedanken voor de aankoop van onze elektrische fiets, die zorgvuldig is ontworpen en vervaardigd in overeenstemming met de vereisten van de hoogste internationale normen. We wensen dat je nieuwe fiets een nieuwe manier van leven wordt.

Lees de volgende instructies zorgvuldig door voordat u verder gaat met de fiets. De handleiding bevat belangrijke informatie met betrekking tot de veiligheid, bediening en montage van de fiets. De fiets heeft elektrische onderdelen die volgens de wet als gevaarlijk worden beschouwd, wat betekent dat hij moet worden weggegooid - hij kan niet in standaardafval worden weggegooid. Vergeet niet dat het beledigend is.

2. VEILIGHEID

- Wij raden u aan om de juiste helm te gebruiken in overeenstemming met de Europese normen.
- Neem de verkeersregels in acht.
- We raden u aan extra voorzichtig te zijn bij het verplaatsen met druk verkeer.
- Voer een fietsservice alleen uit bij fietsservicepunten.
- Regelmatige service biedt u een grotere veiligheid van het fietsgebruik en verlengt de levensduur.
- Voer regelmatig onderhoud uit volgens de instructies.
- Reparaties aan elektrische onderdelen mag u niet zelf uitvoeren, alleen op aangewezen servicepunten.
- Rijd nooit op de fiets als u hebt gedronken of andere bedwelmende middelen heeft ingenomen.
- De gebruiker moet voor- en achterlichten en reflectoren op de wielen hebben.
- Gebruik bij het schoonmaken van de fiets altijd een zachte ruitwisser.
- Houd het stuur met beide handen vast tijdens het bevrijden.
- Niet vangen of andere voertuigen.
- Vermijd plotseling remmen.
- Draag geen losse kleding om te fietsen.
- Gebruik alleen originele reserveonderdelen voor onderdelen.
- Bij het installeren van fietsaccessoires wordt aanbevolen deze accessoires te gebruiken voor montage-instructies.
- Ouders moeten speciale aandacht besteden aan de veiligheid van kinderen tijdens het vervoer.
- Kinderen moeten worden vervoerd in speciale stoelen die permanent aan de fiets zijn bevestigd.

2.1 VOOR OUDERS / VERZORGERS

Ouders/verzorgers zijn verantwoordelijk voor het gedrag en de veiligheid van hun kind. Voordat ze door een kind worden ontbonden, moeten ze hen instrueren over het juiste gebruik van de fiets. Voordat een kind mag rijden, moeten ouders:

- ✓ Lees de hele handleiding en maak het kind vertrouwd met de waarschuwingen en functies en principes van de fiets.
- ✓ Zorg ervoor dat het kind een goedgekeurde fietshelm heeft tijdens het rijden en dat hij alle veiligheidsvoorschriften begrijpt.

3. GEBRUIK VOLGENS DE INTENTIE

Oneigenlijk gebruik van de fiets of gebruik in strijd met het beoogde gebruik kan gevaar inhouden en u blootstellen aan verlies van gezondheid of leven. Als u twijfelt of het doel van de fiets overeenkomt met uw ontsnappende stijl - vraag het de verkoper.

3.1 STADSFIELS

Dit type fiets werkt goed op verharde oppervlakken en paden. Ze combineren comfort en rijdynamiek. Het heeft een stevig frame en grote, 28-inch wielen. De positie van de gebruiker op de fiets is zeer comfortabel en maakt uren rijden mogelijk. Dit soort fietsen, en met name hun remsysteem, zijn ontworpen voor een maximale belasting van 125 kg (fiets + fietser + bagage), het gewicht van de fietser met bagage mag niet meer dan 100 kg bedragen.

Deze fiets is ontworpen voor recreatieve doeleinden, niet voor competitieve doeleinden. Voor het rijden op de openbare weg moeten fietsen zonder standaardaccessoires worden uitgerust met voor- en achterverlichting, bel, reflecties op de pedalen en spaken van de wielen, zodanig dat de fiets voldoet aan de eisen van de verkeersregels.

3.2 ACHTERNAAFMOTOR

Optimale omstandigheden voor elektrische fietsen uitgerust met een naafmotor zijn gelijkmatig gevormde en verharde oppervlakken. In het geval van hellingen op de weg moet de gebruiker de belasting van de motor halen, met voldoende kracht om continue elektrische assistentie te behouden. Het ondersteuningssysteem is uitgerust met een veiligheidsvoorziening die verdere werking van de motor voorkomt wanneer de overbelasting een snelle temperatuurstijging veroorzaakt. Het systeem start de motor opnieuw op wanneer de temperatuur weer normaal wordt.

Oneigenlijk gebruik van de fiets of gebruik in strijd met het beoogde gebruik kan gevaar inhouden en u blootstellen aan verlies van gezondheid of leven. Als u twijfelt of de bestemming van de fiets overeenkomt met uw vertrekgebied (bergen, stad, asfalt, enz...)-vraag de verkoper of het gekozen model geschikt is.

4. OPSLAG EN GEBRUIK

- De fiets is niet bedoeld voor langdurige buitenopslag (max. 12 uur perdag).
- De fiets moet op een droge plaats bij kamertemperatuur worden bewaard.
- De fiets moet op een plaats uit de buurt van corrosieve producten worden verwijderd.

5. VOOR HET BEVRIJDEN

Controleer altijd de technische staat van de fiets voor elke rit, vooral:

- ✓ Luchtdruk in de wielen, remember om het door de fabrikant op de band gespecificeerde drukbereik in acht te nemen.
- ✓ Controleer de toestand van de band op vervorming, scheuren en of de band zich aan de velg hecht en niet buiten de velg uitsteekt.
- ✓ Wielschroeven controleren.
- ✓ Controle van het stuur en de stuurpen (of het niet draait of niet los zit).
- ✓ Het controleren van de schroeven van het zadel (draait niet of valt niet onder het gewicht).
- ✓ Controleer of de fietsverlichting (voor en achter) goed werkt.
- ✓ Het controleren van de pieptoon (bel).

- ✓ If er is geen zichtbare veiligheidsgroef op de zijvlakken van de velg, de velg moet worden vervangen.
- ✓ Controle van de correcte werking van de voor- en achterrem.

6. TECHNISCHE INFORMATIE

6.1 VELGEN

Controleer voordat u uw fiets gebruikt altijd of de wielen gecentreerd zijn en of de velgen onbeschadigd zijn. Tijdens het gebruik van de fiets, en vooral bij botsingen, kunnen scheuren en scheuren optreden. Wanneer u een beschadigde velg ziet, neem dan onmiddellijk contact op met een erkend servicecentrum voor vervanging door een nieuwe. Een beschadigde velg kan bijvoorbeeld de band beschadigen, wat gevaar kan opleveren en u kan blootstellen aan gezondheid of leven.

6.2 WIELEN

Goed afgestelde wielen moeten licht en soepel draaien, zonder schokken, waarneembare speling. In het geval van losraken in de wielnaaf moet deze worden geëlimineerd door af te stellen. Om het wiel af te stellen, moet u over gespecialiseerd gereedschap beschikken, dus als er een fout wordt gevonden, ga dan naar een geautoriseerd servicepunt.

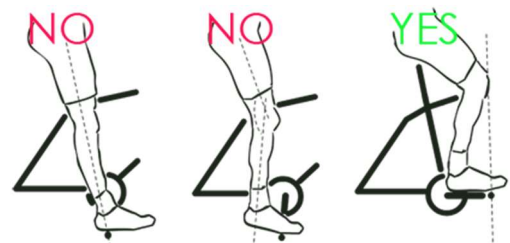
6.3 ZADEL

Het zadel moet worden vastgedraaid na het instellen van de juiste en meest comfortabele hoogte voor de gebruiker. Let bij het instellen van het zadel op de maximale verlenging van de zadelpen. De zadelpen moet zodanig in het frame worden geplaatst dat de veiligheidsindicator (zie afbeelding) op de zadelpen onzichtbaar is, als de indicator zichtbaar is, bestaat de mogelijkheid dat de zadelpen door zijn lage belasting breekt.



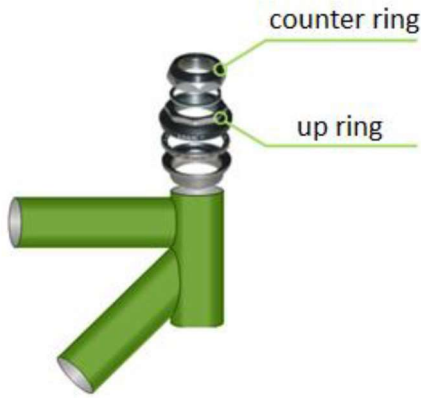
Vergeet niet om het zadel correct in te stellen (volgens de onderstaande afbeelding), het is belangrijk voor de gebruiker omdat het verkeerd gepositioneerde zadel ervoor zorgt dat de fietser sneller moe wordt, pijn in de benen en rug.

De uiteindelijke instelling van de zadelpositie wordt uitgevoerd door het zadel in de zadelklembeugel naar voren of naar achteren te bewegen. Vergeet niet om niet uit de weegschaal te gaan die op het zadel is geplaatst, anders kan het zadel beschadigd raken als gevolg van overmatige belasting.



6.4 STUUR EN LAGERS VAN STUUR

Het stuur moet, wanneer het in de meest comfortabele positie voor de gebruiker wordt geplaatst, zo worden vastgedraaid dat het tijdens het rijden niet losraakt.



De stuurlagers moeten zo worden vastgedraaid dat de vork licht, soepel draait zonder noemenswaardige spelingen. Draai bij het controleren van de spelingen op "klassieke" wielen de bovenste ring vast. Wanneer u van de speling afkomt, draait u de tegenring aan. Bij het aandraaien van de tegenring moet de bovenste ring worden vergrendeld met een geschikte sleutel als we dat niet doen, zal de tegenring met de bovenste ring draaien en zullen de stuurlagers weer losraken.

6.5 BANDEN

Voor banden moet het door de fabrikant opgegeven drukbereik aan de zijkant van de band in acht worden genomen (drukeenheid aangegeven op de banden 1000 kPa = 14,22 P.S.I = 1 bar = 1 at). De band moet in de op zijn kant aangegeven richting worden geplaatst (de pijl geeft de draairichting aan). De band mag geen vervormingen of scheuren vertonen en moet parallel aan de velg hechten. Nadat u erachter bent gekomen dat de band een van de defecten heeft, gaat u onmiddellijk naar een geautoriseerd servicepunt.

6.6 SPAKEN

Spaken in wielen moeten gelijkmatig worden uitgerekt. De spaken die tijdens het gebruik van de fiets worden losgemaakt, kunnen radiale en axiale uitloop van de wielen of breuk van de spaken veroorzaken, wat de levensduur van de velg- en naafslagers beïnvloedt en de remprestaties negatief beïnvloedt. Deze onregelmatigheden moeten bij servicepunten worden weggenomen.

6.7 V-REMMEN

Correct afgestelde remmen - na het gelijktijdig indrukken van beide remhendels op 2/3 van hun veerweg, remblokken, moeten ze zich in hun hele werkoppervlak bevinden in contact met de zijwanden van de velg. Na het loslaten van de hendel moeten de pads terugkeren naar hun oorspronkelijke positie.

1. Stel de remblokken in met de schroef 1 (fig). De blokken moeten zo worden afgesteld dat het gehele oppervlak van de remblokken tijdens het remmen de zijwanden van de velg raakt. Wrijven tegen de band is onaanvaardbaar.

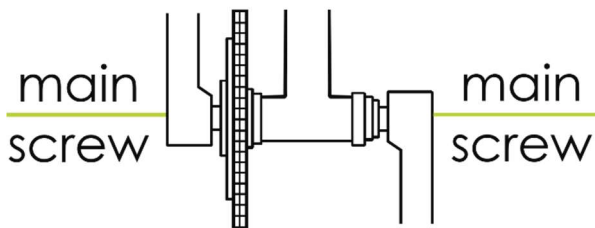
2. De spanningsinstelling van de remkabel gebeurt via schroef 2 (fig). Het is noodzakelijk om de schroef 2 enigszins los te draaien, zodat de remkabel vrij kan worden afgesteld, nadat de remkabel correct is afgesteld, moet deze opnieuw worden vastgedraaid.

3. Stel de remarmen in door middel van een schroef 3 de schroef vast te draaien of los te draaien 3, plaats de armen zo dat ze symmetrisch op het wiel zijn uitgelijnd.

4. Remblokken moeten regelmatig worden afgesteld en bij het uitwrijven moeten remblokken onmiddellijk worden vervangen door nieuwe.



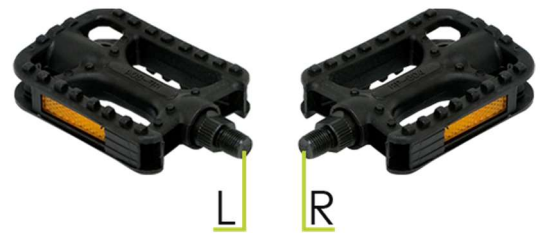
6.8 CRANKSTEL



Het crankmechanisme met cranks die met de schroef op de as zijn gemonteerd, vereist systematische controle. De bijdrage van het crankmechanisme samen met de inschroefbakken, die overmatige speling vertonen, wordt geregeld door de hoofdschroef met een inbusleutel aan te draaien. Het gebruik van een fiets met een los crankstel veroorzaakt inkeping van het crankzitje en de vernietiging ervan.

6.9 PEDALEN

De assen van de pedalen moeten voldoende aan de crankarm worden vastgedraaid. Onjuiste aanhaaling maakt de schroefdraadverbinding los, waardoor de schroefdraad van het pedaal en de crank worden vernietigd! De rechter pedaalas heeft een rechtse schroefdraad met de aanduiding "R". De linker pedaalas heeft een linker schroefdraad gemarkeerd met "L".



6.10 KETTING

Afhankelijk van de omstandigheden en de frequentie van de reis, wordt de ketting gedragen en verlengd, waardoor de tandwielen tegelijkertijd worden vernietigd. Om de juiste kettingspanning te controleren, stelt u de tandwielen zo in dat de ketting zich op het grootste kettingblad aan de voorkant bevindt. Probeer vervolgens de ketting van de wijzerplaat af te trekken. Als het meer dan 3 mm uitsteekt, kan het worden vervangen en moet het worden gemeld aan een geautoriseerd servicecentrum. Een te sterke belasting kan de inspanning bij het trappen verhogen en de kracht van de ketting verminderen. Te weinig spanning kan ervoor zorgen dat de ketting valt. Regelmatig moet het worden gereinigd van vuil (zand, modder enz.) en worden behandeld met een speciaal vet.

6.11 DERAILLEUR



Om de derailleurs, zowel voor als achter, aan te passen, stelt u eerst de achterrand van de rails uit het rek. Gebruik voor deze afstelling de extreme doorbuigschroeven op het tandwiellichaam. In een goed afgestelde derailleur is de geleider in lijn met het kleinste en grootste tandwiel. Zowel de achter- als de voorderaillleur moeten de verhoudingen goed regelen.

Dit zijn componenten met een complexe structuur die een goede werking, bediening en onderhoud vereist. Let er bij het gebruik en de opslag van de fiets op dat de geleider 1 (afbeelding hieronder) niet wordt blootgesteld aan zijdelingse botsingen die niet optreden bij correct gebruik. Door de uitlijning van de geleider werkt de derailleur niet goed. Verdere exploitatie kan ertoe leiden dat de derailleur in de spaken van het wiel wordt getrokken en onomkeerbaar wordt beschadigd.

6.12 KARRETJE

Overschrijd de maximale capaciteit die door de fabrikant op de karretje is aangegeven niet.

6.13 RACK (OPTIE)

Controleer voor het verwijderen of het rek correct aan uw fiets is bevestigd. Controleer regelmatig of de bevestigingsmiddelen goed zijn vastgedraaid. De maximale capaciteit op de bagageruimte (25 kg) niet overschrijden. De bagageruimte is niet ontworpen om een fietskar te slepen. Als u van plan bent een kinderzitje op het rek te monteren, zorg er dan voor dat de belasting niet groter is dan het maximale laadvermogen van het rek en de fiets dat door de fabrikant is opgegeven.

6.14 VERLICHTING

Verlichting is een basiselement van de veiligheid van de gebruiker. Als de fiets op de openbare weg wordt gebruikt en niet is uitgerust met verlichting en reflecties, moet deze bovendien met de fiets worden uitgerust in overeenstemming met de bepalingen van het verkeersreglement.

7. MONTAGE

7.1 VOORBEREIDEN

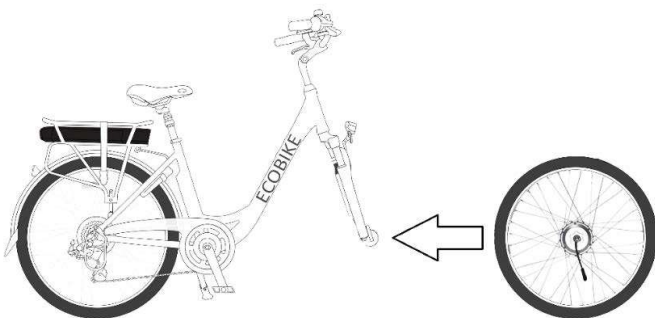
Trek de fiets uit de doos met alle elementen erin. Zorg ervoor dat u de fiets niet krabt en zorg er tegelijkertijd voor dat u geen kabel of andere onderdelen beschadigt. Zorg ervoor dat er geen ontbrekend item in de fiets zit en rapporteer eventuele opmerkingen aan de verkoper.

7.2 VOORWIEL MONTAGE (AFB. 1- 2)

Het voorwiel wordt gedemonteerd, daarom is het na het openen van de cartoon noodzakelijk om de beschermfolies te verwijderen en op de voorvork te monteren.

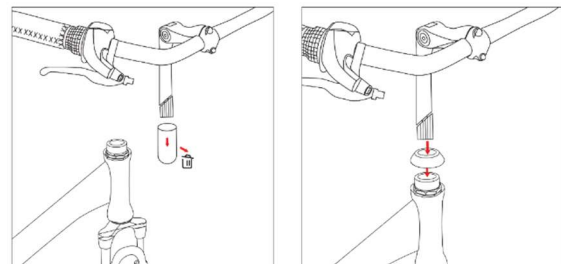
Afbeelding 1 – Zet het voorwiel in de vork.

Afbeelding 2 – steek de "pen" door het wiel, draai de moer aan de linkerkant vast zodat de snelsluiting met de juiste weerstand wordt vastgedraaid.

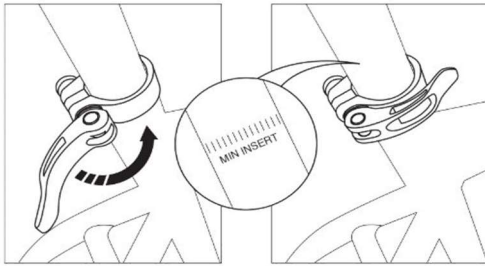


7.3 STUURASSEMBLAGE

1. Zet het stuur in de meest comfortabele positie voor u en draai alle schroeven vast volgens de onderstaande afbeelding.
2. Het stuur moet zo worden gemonteerd dat er geen spelingen zijn.



7.4 ZADELASSEMBLAGE



1. Draai de snelspanmoer los op het fietsframe en plaats de zadelpen.
2. Draai de klemmen van de zadelpenklem zo vast dat de snelkoppelingsklemmen met de juiste weerstand worden vastgedraaid.

7.5 PEDALEN MONTAGE

- Draai het pedaal vast met de letter "R" aan de rechterkant met de klok mee,
- Draai het pedaal met de letter "L" on de linkerkant met de klok mee vast.

8. VET

Gesmeerde elementen moeten schoon zijn. Voordat u het lager smeert, moet het na demontage grondig worden gereinigd en drooggeveegd met een schone doek. Breng vervolgens een hoeveelheid vet aan op de ballen van de ballen om alle gaten te vullen. Overtollig vet heeft een negatieve invloed op het werk van het kogellager - de verwarming treedt op. We smeren kogellagers met een vet met de volgende tijdsintervallen:

- ✓ Elke 6 maanden, de lagers van de voorwielnaaf van het achterste naaflager.
- ✓ Elke 12 maanden de stuurlagers.

We smeren de volgende bewegende delen van de fiets om de zes maanden:

- ✓ remhendelassen,
- ✓ remvoeringassen,
- ✓ Remmen
- ✓ Gears
- ✓ bewegende delen van tandwielen

Speciale oliën en vetten moeten worden gebruikt om de schokdempers te smeren. Gebruik geen lithiumhoudende vetten - ze kunnen sommige interne componenten beschadigen. Bij complexere werkzaamheden, zoals het demonteren van de vork, het vervangen van geluiddempers, etc., raden wij u aan een professionele fietservice te raadplegen.

9. MET BEHULP VAN BATTERIJ EN OPLADER

9.1 BATTERY

ECOBIKE gebruikt hoogwaardige lithium-ionbatterijen in haar fietsen, die licht zijn en geen milieuvuiling veroorzaken. Het is een typische bron van zogenaamde groene energie. Bovendien worden ze gekenmerkt door:

- ✓ Geen geheugeneffect bij het opladen.
- ✓ Grote energiec capaciteit bij laag volume.
- ✓ Lange levensduur.
- ✓ Een breed bedrijfstemperatuurbereik: -10 ° C tot + 40 °.

9.2 BELANGRIJKE INFORMATIE OVER BATTERIJEN

- ✓ Als u de fiets lange tijd niet wilt gebruiken, laadt u de batterijen op tot 80% en zet u deze apart bij kamertemperatuur, herhaal de werking na ongeveer 3 maanden.



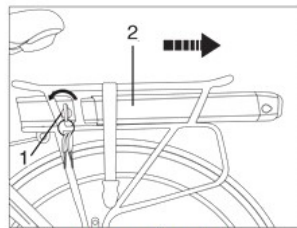
- ✓ De lithium-ionbatterij moet worden gebruikt bij -10°C tot $+40^{\circ}\text{C}$, vochtigheid $65 \pm 20\%$; bewaard bij kamertemperatuur.
- ✓ Plaats de batterij nooit in de buurt van een vuur of heet element.
- ✓ Schud, druk of laat de batterij nooit vallen.
- ✓ Houd de batterij uit de buurt van de fiets en houd deze uit de buurt van kinderen.
- ✓ Gebruik nooit metalen gereedschap om de oplaadbare batterij aan te sluiten, omdat dit een elektrische kortsluiting kan veroorzaken en de batterij kan beschadigen.

9.3 LADER

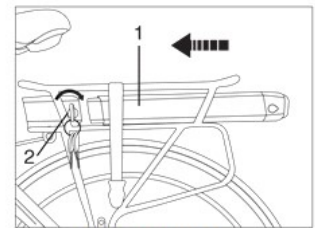
- ✓ Alleen de originele oplader mag worden gebruikt om de batterij op te laden, anders kan de batterij beschadigd raken en vervalt de garantie.
- ✓ Bij het opladen mogen zowel de lader als de accu zich niet minder dan 10 cm van andere voorwerpen verwijderd zijn.
- ✓ Het is verboden de lader te gebruiken op plaatsen met een gasexplosiegevaar of in de buurt van bijtende stoffen.
- ✓ Bescherm de oplader tegen regen en vocht.
- ✓ De lader moet worden opgeslagen en gebruikt bij temperaturen tussen 0°C en $+40^{\circ}$.

9.4 PLAATSEN EN VERWIJDEREN VAN DE BATTERIJ

Om de batterij te verwijderen, draait u de sleutel en trekt u de batterij naar u toe. Om de batterij te plaatsen, plaatst u de batterij in de houder, duwt u deze helemaal naar beneden en draait u de sleutel om, zodat deze niet uitglijdt.



Remove battery

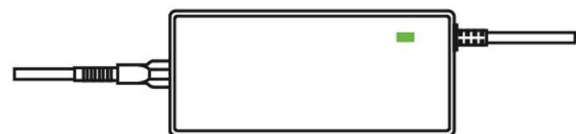
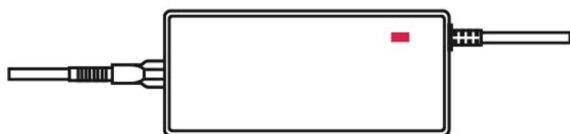


Insert battery

9.5 OPLADEN VAN DE BATTERIJ

Het laadniveau van de batterij geeft segmenten aan op het display op het stuur. Laad de batterij op bij omgevingstemperatuur, op een niet-ontvlambaar en droog oppervlak, uit de buurt van hitte, vocht of brandbare materialen. Bovendien kan het niet worden gedekt. Neem bij het opladen van de batterij de volgende stappen in acht:

- Steek de stekker van de lader in het stopcontact in de batterij en sluit vervolgens de laderkabel aan op het stopcontact.
- Wanneer het lampje van de lader rood is, wordt de batterij opgeladen. Wanneer het rode lampje groen wordt, betekent dit dat de batterij volledig is opgeladen (Fig.1).
- Nadat het opladen is voltooid, koppelt u eerst de kabel los van het stopcontact en vervolgens van de batterij.
- Laat de accu nooit onbeheerd achter.



10. ELEKTROMOTOR

- ✓ Gebruik de fiets niet tijdens hevige regenval of storm, omdat deze beschadigd kan raken.
- ✓ Controleer regelmatig of de schroeven aan beide zijden van de achternaaf goed vastzitten.
- ✓ Zorg er altijd voor dat de kabels die naar de motor leiden goed zijn aangesloten.
- ✓ Probeer nooit zelf reparaties aan de motor uit te voeren.

11. DISPLAY-LED



11.1 KNOP BESCHRIJVING

1. Druk op de AAN/UIT-knop op het display om het voedingssysteem te activeren en te deactiveren.
2. De vier LED's die oplichten, geven de laadstatus van de batterij weer. Wanneer de 4 lampjes branden, wordt de batterij opgeladen. Als er slechts 1 lampje branden, laadt u de batterij op.
3. De fiets heeft 3 rijmodi (LOW; MEDIUM; HOOG).
 - In de LOW-modus is de snelheid van het vermogen ongeveer 5 km / h, in de MED-modus ongeveer 15 km / h, in HIGH-modus ongeveer 25 km / h.

11.2 RIJ-INFORMATIE

1. Druk op MODE om tussen modi te schakelen.
2. Druk op toets "licht" op AAN/UIT voor- en achterlicht.

11.3 STORINGSINFORMATIE OP HET DISPLAY



Current strength fault



Throttle fault



Hall's signal fault



Motor fault



Brakes fault



Connection fault

12. GEBRUIKERSHANDLEIDING VAN LCD DISPLAY C600E USB

12.1 WEERGAVE EN UITERLIJK OP AFSTAND

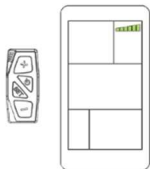


12.2 HET DISPLAY IN- EN UITSCHAKELEN

Om het display in of uit te schakelen, houdt u de aan/uit-knop 3 seconden ingedrukt.

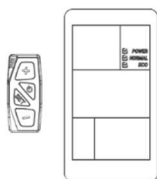
- Wanneer het display is uitgeschakeld, is er geen batterijverbruik. De stroomstroom is niet meer dan 2 μ A.
- Het paneel zal terugkeren naar de slaap mode wanneer de snelheid 0 km/h gedurende 5 minuten is.

12.3 MOTORVERMOGENSINDICATOR



Het geeft wit h aanwelk vermogen de motor werkt,wanneer alle segmenten nietwordenafgespeeld, betekent dit dat de motor op vol vermogen werkt. Het batterijverbruik neemt dan toe.

12.4 MOTORVERMOGENSINSTELLINGEN



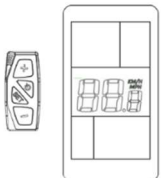
Er zijn drie vermogensmodi beschikbaar om te gebruiken (ECO/NORMAL/POWER). De standaardoptie is NORMAAL. De modi betekenen versnelling van de fiets, bijv. in de ECO-modus zal de fiets in 15 seconden versnellen van 0 km / h naar 25 km / h, terwijl in de POWER-modus de fiets in 7 seconden accelereert(het hangt ook af van de toestand van de weg en het gewicht van de gebruiker).

12.5 BATTERIJ SOC INDICATOR



Het batterijniveau wordt gevormddoor vijf segmenten op basis van het batterijsymbool in de linkerbovenhoek van het display. Elk segment komt overeen met20% batterijlading.

12.6 SNELHEIDSINDICATIE



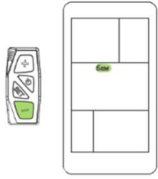
De snelheidsindicator toont de huidige snelheid tijdens het fietsen. De gebruiker kan het apparaat wijzigen in MPH, waarna het display de snelheid in MPH weergeeft.

12.7 ACHTERGRONDVERLICHTINGSINDICATOR



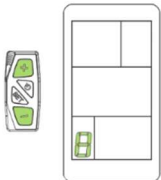
Klik met het display aan op deaan/uit-knop om de achtergrondverlichting en het voorlicht (optioneel) inteschakelen. Klik nogmaals op de knop om de achtergrondverlichting uit te schakelen. Wanneer het lampje is ingeschakeld, toont het display het pictogram zoals op de afbeelding ernaast.

12.8 LOOPHULP



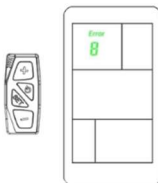
Houd de knop "MINUS" ingedrukt om de motor te starten, die een t6 km /h zalopenzonderte trappen. Op het display verschijnt het pictogram zoals op de afbeelding ernaast. Wanneer de gebruiker de knop loslaat, wordt de motor automatisch uitgeschakeld.

12.9 ASSIST NIVEAU SELECTIE



Het niveau van de elektrische hulp kan worden aangepast met behulp van het display. Tijdens het rijden kunnen er altijd aanpassingen worden gedaan. Het ondersteuningssysteem heeft 6 niveaus, afhankelijk van de snelheid waarmee de fiets zal versnellen. Het standaardhulpniveau na het inschakelen van het display is "1". Als u het bijstandsniveau wilt wijzigen, gebruikt u de PLUS-knop om het bijstandsniveau te verhogen of MINUS om respectievelijk het bijstandsniveau te verlagen.

12.10 FOUTCODE INDICATIE



Als er een fout op het display verschijnt, neem dan onmiddellijk contact op met uw dealer om het probleem op te lossen. Elke code heeft een ander type fout, meer gedetailleerde informatie is te vinden in de onderstaande tabel.

Het display kan pas weer normaal worden als het probleem is opgelost. De e-bike werkt pas als het probleem is opgelost.

Foutcode	Beschrijving
21	Stroomstoring / Communicatiefout
22	Gaspedaalfout
23	Motorfout
24	De sensor fult van de zaal
25	Fout in remhendels
9	Conection-fout weergeven

12.11 WEERGAVE-INTERFACE

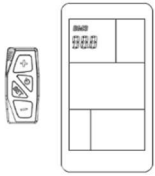
Het display toont vier fietsparameters (ODO; REIS 1; TRIP 2 en TIJD). Om de weergave informatie te wijzigen, gebruikt u de knop "SET", waarna de geselecteerde informatie beurtelings wordt weergegeven.

➤ ODO – Kilometerteller



- TIJD – Reistijdindicatie
- TRIP 1 – Reisafstandsindicatie. Use DOWN-knop om te resetten. Over 500 km wordt de TRIP 1 automatisch gereset.
- TRIP 2 – Laatste reisafstandsindicatie. Wordt elke volgende reis automatisch gereset.

12.12 BMS (BATTERIJBEHEERSYSTEEM) INDICATIE



De BMS-indicator geeft de exacte spanning van de batterij weer. BMS-indicatie is nauwkeuriger dan batterij SOC-indicator. Bij 42V is de accu vol. 36V geeft ontladen batterij aan.

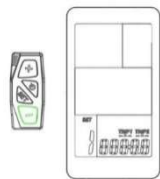
13. GEBRUIKERSINSTELLINGEN

13.1 INSTELLINGEN MENU



Houd de knop "SET" 3 seconden ingedrukt om de instelinterface te openen, waarna het nummer 1 verschijnt, het display knippert met een frequentie van 1 Hz. Door op de SET-knop te klikken, zwoem jeuk van één naar vier rotatief.

13.2 INSTELLING 1: TRIP 1 RESETTEN



Volg de stappen vanaf punt 14.1 en ga naar instelling 1, then klik op MINUS om TRIP 1 te verwijderen.

13.3 STAND 2: MOTORVERMOGENSINSTELLINGEN – POWER/NORMAL/ECO.

Volg de stappen vanaf punt 14.1 en ga naar instelling 2 en klik vervolgens op de MIN- of PLUS-knop om de juiste motorinstelling te selecteren.

13.4 INSTELLING 3: WIELMAAT



Volg de stappen vanaf punt 14.1 en ga naar instelling 3 en selecteer vervolgens de exacte waarde van de wioldiameter om de weergavenauwkeurigheid in termen van snelheid en kilometerstand te garanderen - gebruik de MIN- of plusknop om de wielmaat van uw fiets te selecteren.

⚠ Houd SET drie seconden ingedrukt om instellingen op te slaan.

13.5 INSTELLING 4: EENHEDEN



Volg de stappen vanaf punt 14.1 en ga naar setting4 en selecteer vervolgens km/h of MPH voor snelheids- en afstandseenheden.

⚠ Houd SET drie seconden ingedrukt om instellingen op te slaan.

14. WARRANTY

1. De volgende voorwaarden in deze garantievoorwaarden hebben de volgende betekenis:

- a) "Garantie" - betekent de rechten en verplichtingen die voortvloeien uit deze Garantievoorwaarden en het Burgerlijk Wetboek, van kracht in de Republiek Polen,
- b) "Garantiekaart" - betekent een document met informatie over de Apparatuur waarop deze Garantievoorwaarden van toepassing zijn,
- c) "Apparatuur" - een apparaat waarvan de naam, het model, het serienummer, het batterijnummer en andere noodzakelijke informatie zijn gespecificeerd in de inhoud van de garantiekaart;
- d) "Garant" - betekent Ecobike Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, adres: ul. Osiniecka nr 108, 54-530 Wrocław, ingeschreven in het ondernemersregister van het nationale rechtsregister bijgehouden door de arrondissementsrechtbank voor Wrocław Fabryczna te Wrocław, 6e handelsafdeling van het nationale rechtsregister onder het KRS-nummer: 0000715499, NIP: 8943124748, REGON: 369401457,
- e) "Servicepunt" - betekent een door de Garant geautoriseerd servicepunt, waarvan de naam, het adres en het telefoonnummer altijd door de Garant worden vermeld,
- f) "Verkoper" - betekent de entiteit die de Apparatuur heeft verkocht waarvan de naam, het model, het serienummer, het batterijnummer en andere noodzakelijke informatie zijn gespecificeerd in de Garantiekaart,
- g) "Geautoriseerd door de garantie" - betekent de persoon die de Apparatuur van de Verkoper heeft gekocht en elke volgende eigenaar van de Apparatuur die in het bezit is van de Garantiekaart, die daadwerkelijk het recht heeft verworven om de rechten uit hoofde van de Garantie uit te oefenen,
- h) "Reparatie" - betekent gespecialiseerde activiteiten gericht op het verwijderen van het defect van de apparatuur die onder de garantie van het servicepunt valt.

2. De garantietermijn voor de door de Garant aangeboden Apparatuur wordt berekend vanaf de datum van aankoop (de datum op het originele aankoopbewijs is bepalend) en bedraagt:

- a) 24 maanden,
- b) 12 maanden in het geval van de aankoop van de Apparatuur door personen die een bedrijf runnen,
- c) 12 maanden voor de batterij zelf.

3. De basis voor de erkenning van een claim tijdens de garantieperiode is geldig en wordt aangevuld met een garantiekaart samen met een aankoopbewijs. De garantiekaart, die niet slechts gedeeltelijk is ingevuld of ingevuld, d.w.z. geen fietsmodel, batterijnummer, verkoopdatum, stempel of handtekening van de verkoper bevat, is ongeldig.

4. De houder van de garantie verbindt zich ertoe om de uitrusting die is gekocht na een reis tussen 70 en 120 km te beoordelen in elke fietsservice van zijn keuze. De kosten van een dergelijke de herziening komt ten laste van de persoon die recht heeft op de garantie. Het niet uitvoeren van de beoordeling zal leiden tot het verlies van de garantie voor mechanische componenten. Bevestiging van de uitvoering van de beoordeling is een fiscaal document waaruit de uitvoering van de service resulteert.

5. De garantie dekt geen banden, remblokken, remstangen, centrifugaalwielen, subassemblages die overmatig zijn beschadigd door stoten of mechanische schade, verfsplinters, breuk van de crankdraad

en slijtage van gloeilampen, natuurlijke slijtage van de ketting, veters, natuurlijke batterijslijtage (vermeld op basis van deskundig oordeel).

6. De houder van de garantie verliest zijn rechten uit hoofde van de garantie indien:

- a) De Apparatuur gebruikt in strijd met het doel ervan (sprongen, acrobatiek, wedstrijdrijden, enz.),
- b) Apparatuur mechanisch beschadigen,
- c) De apparatuur is onjuist opgeslagen,
- d) Voert geen smering en onderhoud van de Apparatuur uit,
- e) Gebruikt ondeskundig beveiligingsmateriaal of gebruikt apparatuur die niet in overeenstemming is met de instructies,
- f) Schade aan de Apparatuur als gevolg van een willekeurige gebeurtenis (bijv. een verkeersongeval),
- g) Heeft geen fiscaal document voor een fietskeuring (punt 4 van de Garantievoorwaarden),
- h) Pogingen om de Apparatuur zelf of met behulp van andere onbevoegden te repareren.

7. De verplichtingen van de rechthebbende uit hoofde van de garantie zijn de uitvoering;

- a) a) diensten en regelgevende activiteiten,
- b) b) het controleren en verwijderen van eventuele losheid van schroefverbindingen,
- c) activiteiten die bestaan in het controleren en bijwerken van de lucht in de banden;
- d) d) activiteiten die neerkomen op het reinigen van alle apparatuur, met name ketting-, rek- en andere bewegende delen.
- e) In het geval van batterijen moet er in de eerste plaats voor worden gezorgd dat:
 - f) a) de eerste keer dat u de batterij gebruikt of de batterij gebruikt na een lange periode van niet-gebruik, zodat de batterij tot het einde is uitgeput en vervolgens maximaal wordt opgeladen,
 - g) b) nadat de batterij is opgebruikt, laadt u deze binnen 24 uur op,
 - h) als u de apparatuur langere tijd niet gebruikt, verwijder dan de batterij, die maximaal moet worden opgeladen, laat deze dan op een droge en warme plaats staan, de minimale opslagtemperatuur moet ongeveer 10 Celsius zijn,
 - i) als u de apparatuur niet gebruikt, laadt u de batterij eenmaal per maand op.

8. Defecten of schade aan de Apparatuur die tijdens de Garantieperiode zijn gemeld, dienen onmiddellijk, maar uiterlijk binnen 14 dagen na de datum

van hun openbaarmaking. Indien het gebrek niet binnen de gestelde termijn aan de Garant wordt gemeld, verliest de rechthebbende het recht op verdere schadevergoedingsvorderingen. Apparatuur waarin een defect is aangetroffen, moet onmiddellijk van het gebruik worden uitgesloten. De Garant is niet aansprakelijk voor schade als gevolg van het gebruik van defecte Apparatuur.

9. De noodzaak om de reparatie van de apparatuur uit te voeren, moet worden gemeld aan het servicepunt dat is aangegeven door de garant, die de gegeven schade beoordeelt. De beoordeling wordt uitgevoerd op de door de fabrikant vastgestelde voorwaarden, die voor alle gebruikers van de apparatuur hetzelfde zijn. De houder van de garantie is verplicht de apparatuur persoonlijk of door middel van een Vervoerder aan het Servicepunt af te leveren, waarbij de kosten en het risico van de verzending voor rekening van de In aanmerking komende persoon komen. Erkenning van garantieclaims van de houder van de garantie staat gelijk aan een terugbetaling van de verzendkosten die de in aanmerking komende persoon uit de garantie heeft gemaakt. Vervolgens vergoedt de Garant de

marktkosten van de levering van de goederen op de door de Garant aangegeven plaats en dekt hij de kosten van het terugzenden van de Apparatuur naar de zetel van de In aanmerking komende Persoon. De ter behandeling voorgelegde klacht moet worden gereinigd van modder, zand en ander vuil.

10. De klachtenprocedure begint wanneer de Apparatuur het door de Garant aangegeven Servicepunt bereikt. De Garant verbindt zich ertoe de garantieservice uit te voeren binnen 14 werkdagen vanaf de dag van ontvangst van de Apparatuur. Indien het gebrek een langere diagnose of de overdracht van de Apparatuur of zijn deel aan de fabrikant vereist, behoudt de Garant zich het recht voor om de bovengenoemde tijd te verlengen met de tijd die nodig is om de klacht te overwegen. Over de noodzaak om de termijn voor de behandeling van de klacht te verlengen, zal de Garantiegever de Begunstigde op de hoogte stellen van de garantie vóór het verstrijken van de 14e dag, gerekend vanaf de datum van levering van de Apparatuur aan het Servicepunt.

11. De garantie dekt het kosteloos verwijderen van defecten door het herstellen van fysieke gebreken van zaken, d.w.z. constructiefouten, montagefouten of materiaalfouten die zich voordoen tijdens normaal gebruik. De garantie dekt niet de vervanging van defecte artikelen door niet-defecte artikelen.

12. De garantie dekt alle apparatuur en de afzonderlijke onderdelen. In het geval van reparatie van apparatuur wordt de duur van de garantie verlengd met deze periode van defect van de apparatuur, hetzelfde geldt voor de situatie waarin slechts een bepaald onderdeel wordt gerepareerd.

13. De verplichting om de Apparatuur die recht heeft op de garantie na de reparatie te verstrekken, berust bij het Servicepunt. De exacte datum (door vermelding van de dag en het tijdstip) van levering van de Apparatuur door het Servicepunt zal gezamenlijk worden overeengekomen door de In aanmerking komende Persoon van de garantie en het Servicepunt. De houder van de garantie is verplicht de Apparatuur op te halen waarbinnen de onder de Garantie vallende gebreken zijn weggenomen. Anders draagt het recht op garantie de kosten van de herlevering van de Apparatuur door het Servicepunt.

14. In geval van een onredelijke klacht komen alle kosten in verband met de tegenprestatie voor rekening van de houder van de garantie. In het bijzonder is de rechthebbende verplicht de kosten van vervoer, reiskosten en arbeidstijd te dekken op basis van de individuele kosten van de borg, de materiaalkosten, de huur van de benodigde uitrusting, alsmede de kosten van de delegatie volgens de toepasselijke tarieven, indien van toepassing, indien nodig huisvesting van het bedienend personeel - huisvestingskosten. De koper verbindt zich ertoe bovenstaande vorderingen te vereffenen op basis van een relevante btw-factuur. Het serviceprotocol in het geval van de reis van de servicetechnicus omvat ook het aantal afgelegde kilometers, reistijd en werktijd. Bovendien is de houder van de garantie in geval van ongegronde klacht ook verplicht om andere kosten te dekken, waaronder de door de garant gemaakte deskundigenkosten in verband met de behandeling van de klacht.

15. Voor zover toegestaan door de toepasselijke wetgeving, sluit de Garant elke aansprakelijkheid uit voor verlies of schade, verlies van voordelen, verlies van gebruik van de Apparatuur, verlies van functionaliteit van de Apparatuur, verlies van contracten, verlies van transacties, verlies van inkomsten of verwachte besparingen, verhoogde kosten of uitgaven en voor enig indirect, gevolg- of specifiek verlies of schade.

16. Voor alle vorderingen die voortvloeien uit de verleende garantie is alleen het Poolse recht van kracht.

17. Om geschillen tussen de partijen te beslechten die verband kunnen houden met relaties op basis van verkoopovereenkomsten gesloten door de partijen of andere overeenkomsten waarop deze Garantievoorwaarden van toepassing zouden zijn, is alleen de gemeenschappelijke rechter bevoegd voor het hoofdkantoor van de Garant.

18. De garantie sluit de toepassing van de rechten die voortvloeien uit de bepalingen van de garantie voor gebreken in de verkochte goederen niet uit, beperkt of op te schorten

15. GARANTIECERTIFICAAT

Model:.....
Frame:.....
Batterij:.....
MOTOR:
DATUM VAN AANKOOP:

HANDTEKENING EN STEMPEL VAN VERKOPER

.....

Service

DATUM VAN DE KLACHT	DATUM VAN Service	Daden	Stempel	Handtekening

VERPLICHTE "NUL" BEOORDELING NA 70-120 KM (voor de beoordeling is een vergoeding van toepassing)



Compare costs !

 average cost
of driving 100 km



E-BIKE

0,2 EURO



SCOOTER

3 EURO

15 X MORE



BUS

5 EURO

25 X MORE



TRAIN

6 EURO

30 X MORE



MOTORCYCLE

7,5 EURO

37 X MORE



CAR LPG

10 EURO

50 X MORE



CAR DIESEL

12 EURO

60 X MORE



CAR GASOLINE

15 EURO

75 X MORE