ecobike

ROWERY-ELEKTRYCZNE.PL

mode d'emploi

MODE D’EMPLOI DE VÉLO ÉLÉCTRIQUE
ECOBIKE EVEN

SOUTIEN ELECTRIQUE DU VELO
MODE D’EMPLOI

Tout d'abord nous voudrions vous remercier d'avoir acheté notre vélo électrique, qui a été soigneusement conçu et fabriqué selon les normes internationales les plus élevées. Merci de lire les détails de ce manuel avant de commencer à utiliser le vélo électrique. Ce manuel contient des informations importantes liées à la sécurité, l'entretien et l'installation du vélo.

Manuel est divisé en 2 parties : mécanique et électrique.

LE MANUEL DE LA PARTIE MÉCANIQUE

TABLE DES MATIERES :

1. Les conditions de conduite avec soutien électrique.
2. Le choix des modes.
3. Les conseils de sécurité lors de la conduite.
4. Montage du vélo.

1. Les conditions de conduite avec soutien électrique.

Le vélo est conçu pour rouler sur une surface pavée, de sorte que les roues ne perdent le contact / adhérence à la surface. Le poids maximum du cycliste avec des bagages ne peut pas dépasser 120 kg.

⚠ **Attention** : Le propriétaire prend la responsabilité de suivre les conditions ci mentionnées. Si cela n'est pas le cas, il risque de perdre la garantie.

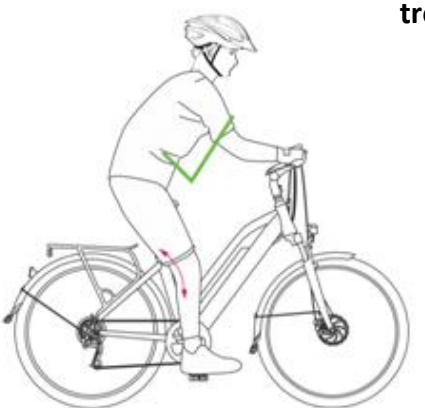
2. Le choix des modes.

2.1 Réglage de la selle et du guidon.

Vous pouvez facilement régler la position de la selle. La selle doit être positionnée de manière à ce que la jambe du cycliste soit légèrement pliée au niveau de genou lorsque la pédale est au niveau le plus bas possible. Le guidon doit être à la même hauteur ou légèrement supérieure à celle de la selle (comme représenté sur la figure 1).

trop bas

trop haut



correct

Fig. 1

⚠ **Attention** : Si le tube de selle n'est pas inséré dans le cadre au moins jusqu'au niveau minimal, il y a le risque de la fracture (voir figure n ° 2.).
Le réglage est correct quand la profondeur minimale marquée sur le tube n'est pas visible lorsque le tube est inséré dans le cadre.

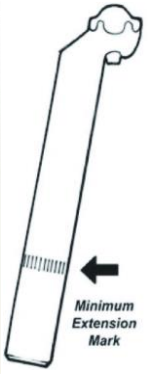


Fig. 2: Profondeur minimale

3. Conseils de sécurité lors de la conduite.

3.1 Éléments à vérifier avant de conduire.

Avant chaque sortie vérifiez si le vélo est en état de marche et en particulier, vérifiez les éléments suivants:

• Serrage des vis.
• Montage pour vérifier si aucun élément du vélo n’est pas endommagé.
• Est-ce que la position est appropriée.
• Le réglage du guidon.
• Si les roues sont bien réglés
• La pression appropriée des roues.
• Le réglage des pédales.
• Le réglage des dérailleurs.
• Le réglage d’éclairage.

Après avoir vérifié tous les éléments ci-dessus, assurez-vous que les câbles du vélo ne sont pas endommagés et sont bien placés. Tous les 6 mois il faut faire un service complet dans un point de service professionnel pour les vélos électriques pour assurer la sécurité lors de l'utilisation. Les coûts des services couverts par l'utilisateur.

3.2 Actions interdites lors de la conduite:

• Cyclisme sans casque répondant aux normes / exigences européennes.
• La conduite du mauvais côté de la route.
• Transporter un passager si le vélo n’est pas adapté pour transporter les gens.
• Transporter sur le guidon les choses qui pourrait causer son blocage ou le blocage de la roue avant.
• Rattraper un autre véhicule pendant la conduite.
• Conduire trop près d’ autres véhicules.

⚠ **Attention** : La conduite sur des surfaces humides et glacées est dangereuse. Temps de freinage et d'arrêt est considérablement plus long, nous devons donc réagir assez tôt pour arrêter le vélo. Conduire après le crépuscule nécessite l'utilisation de lumières et de réflecteurs appropriés pour être visible aux autres utilisateurs de la route, conformément à la réglementation en vigueur. Pour plus de sécurité, vous pouvez également utiliser les autocollants reflets. Vérifiez également si toutes les lumières du vélo sont réglées de manière appropriée et efficace.

4. Montage du vélo

Ci-dessous vous trouverez des informations utiles sur l'assemblage de nos vélos, en particulier les éléments qui nécessitent le montage sans aide.

Etape 1 : Préparation :
Sortez le vélo avec tous les éléments ci-joints de la boîte. Faites attention à ne pas rayer le vélo et en même temps veiller à ne pas endommager les câbles et autres composants. Assurez-vous qu'aucun élément ne manque (*Fig. 3*).

Fig. 3

Etape 1.1: Assemblage du vélo – veuillez suivre les conseils sur le *figures 4-5*.

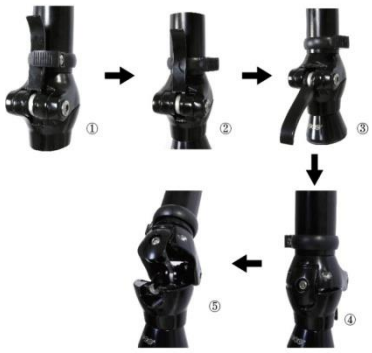


Fig. 4

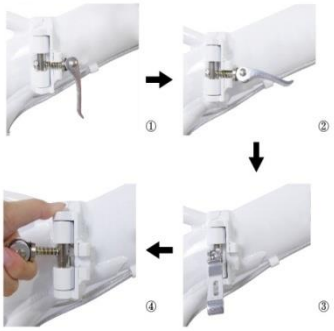


Fig. 5

Étape 2 : Installation de la selle (*Fig. 6-7*)
1) Desserrez les écrous de serrage (des deux côtés)
2) Insérez la selle dans le cadre.
3) Serrer les vis qui fixent la selle de deux côtés.
4) Retirez la vis sur le joug de la selle, puis déplacer la fin de la selle vers le haut ou vers le bas pour qu'elle soit parallèle au sol.

Fig. 6

Fig. 6

Fig. 7

⚠ **ATTENTION** : LE REGLAGE EST CORRECT QUAND LA PROFONDEUR MINIMALE MARQUEE SUR LE TUBE N'EST PAS VISIBLE LORSQUE LE TUBE EST INSERE DANS LE CADRE (*Fig. 8*).

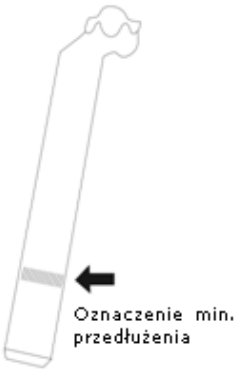


Fig. 8

Etape 3 Montage des pédales (voir fig. 9) :

Fig. 9: Montage des pédales

Étape 4 Régulation les freins
Les freins sont censés d'être déjà réglés lors de l'assemblage dans l'usine, mais les câbles ont une tendance à la dérégulation, par conséquent, il vaut mix les tester avant la première conduite. Régulation devrait également être faite lors de l'utilisation du vélo si nécessaire. Si vous avez besoin des consultations supplémentaires, signaler-le au service professionnel de vélos électriques.

LE MANUEL DE LA PARTIE ÉLECTRIQUE

Le système d'assistance électrique permet au cycliste d'économiser de l'énergie tout en entraînant le corps.
L'assistance électrique s'allume après le ¾ de tour d'une pédale.
Pendant le voyage, nous pouvons facilement changer les modes d'assistance de la conduite.

TABLE DES MATIERES :
1. Informations importantes de sécurité
2. Exploitation
3. Utilisation et chargement de la batterie
4. Utilisation et du moteur électrique
5. Fonctionnement du contrôleur
6. Dépannage simple
7. Construction et spécification

1. Informations importantes de sécurité:

• Nous vous suggérons d'utiliser le casque répondant aux normes européennes en vigueur.
• Respectez le dispositions légales en matière de circulation routière.
• Faites attention lorsque vous vous déplacer au moment de la circulation augmentée.
• Les parents devraient surveiller leurs enfants pendant leur transport.
• Effectuer le service de votre vélo seulement aux points de service les vélos.
• Service régulier vous assurera la sécurité d'utilisation de votre vélo.
• Le poids du cycliste avec des bagages ne peut pas dépasser 120 kg.
• Seulement un cycliste à la fois peut utiliser le vélo.
• Effectuez un entretien régulier conformément aux instructions.
• N'effectuez aucune réparations des pièces électriques tout seul, commettez-les toujours aux points de service professionnelles.
• Ne prenez jamais le vélo sous l'influence de l'alcool et d'autres drogues.
• Il est conseillé d'allumer la lumière après le crépuscule, dans le brouillard, et chaque fois quand la visibilité du cycliste peut être gênée.
• Lors du nettoyage de votre vélo, utilisez toujours un chiffon doux. Les éléments

extrêmement sales peuvent être nettoyés avec un détergent doux.

⚠ **Attention** : Ne nettoyez jamais les éléments électriques avec de l'eau, car cela peut les endommager.

3. Fonctionnement

Vélo électrique, que vous avez acheté, est moyen innovant de transport. Il se compose d'un cadre en aluminium, une batterie au lithium, possède un moteur électrique très efficace, l'écran de contrôle, le support électrique, tout ça pour vous offrir le meilleur confort pendant l'utilisation. Pour profiter le plus des possibilités offertes par le vélo acheté, veuillez suivre les directrices suivantes :

3.1 Vérifiez les points suivants avant de conduire
3.1.1 Assurez-vous que la pression des pneus est au niveau approprié de 3 bars. Le niveau dépend du poids du cycliste et des bagages transportés.
3.1.2 Charger la batterie entièrement
3.2 Allumez la batterie

Instructions illustrent comment allumer la batterie qui se trouve sous la selle (fig. 10).

Fig. 10

Assurez-vous que la batterie est montée d'une manière appropriée et est fermé à clé (conformément au point 4.2.1). Mettez la clé à la position ON pour allumer la batterie et à la position OFF pour l'arrêter (fig. 10).

3.3 La mode de fonctionnement de l'écran de contrôle est décrit dans le manuel séparé ou sur le site www.ecobike.pl

4. Utilisation et chargement de la batterie

4.1 Avantages de la batterie au lithium

Dans les vélos ECOBIKE, nous utilisons les batteries au lithium de haute qualité, qui sont légers et ne causent pas de pollution de l'environnement, étant une source typique de la soi-disant énergie verte.

Elle se caractérisent en outre par :

- Pas d'effet mémoire lors de la charge.
- Une grande capacité dans un volume réduit.
- Longue durée de vie.
- Large bande de température de fonctionnement : -10° C à + 40° C.

4.2 Installation et extraction de la batterie

Si la prise électrique est près de votre vélo, vous pouvez charger la batterie directement sur le vélo.

Si vous ne pouvez pas charger la batterie dans un endroit où le vélo est garé, vous pouvez retirer la batterie. Pour le faire, ouvrez la serrure sur le porte-bagages.

4.2.1 Extraction et insertion de la batterie (figure 11) :

- Pour retirer la batterie - tournez la clé à gauche et faites glisser la batterie.
- Pour insérer la batterie - insérer la batterie et tournez la clé à droite.

Fig. 11

4.3 Le chargement de la batterie

Chargez la batterie conformément aux instructions suivantes :

Fig. 12

4.3.1. Assurez-vous que l'interrupteur principal de la batterie est éteint (fig. 10). Ensuite, ouvrez la prise de charge, qui est situé sur la batterie (fig.12).
4.3.2 Branchez le chargeur à la sortie de la batterie, puis connectez le câble du chargeur à une prise de courant.
4.3.3 Lorsque la lumière de chargeur est allumée en rouge, cela signifie que la batterie se recharge. Lorsque la lumière rouge devient verte, cela signifie que la batterie est complètement chargée.
4.3.4 Lorsque la charge est terminée, débranchez le câble d'alimentation et la batterie. Après cela, fermez le couvercle de la batterie (fig. 12).

⚠ **Attention :**
• Pour charger la batterie, utilisez uniquement le chargeur original, sinon vous risquez d'endommager la batterie et d'annuler la garantie.
• Pendant la charge, le chargeur et la batterie ne peuvent pas se trouver à moins de 10 cm d'autres objets!
• Avant de charger, il est absolument nécessaire de lire ce manuel en entier.

4.4 Utilisation des batteries.

Afin de prolonger la durée de vie de la batterie et pour la protéger contre les dommages, respectez les conseils suivants:

4.4.1 Rechargez votre batterie quand elle est déjà vide.
4.4.2 Si vous utilisez votre vélo rarement, chargez la batterie chaque mois.
4.4.3 Si vous n'utilisez pas votre vélo pour de longues périodes, a part de charger la batterie chaque mois, il est nécessaire de la décharger complètement et la recharger

tous les 3 mois.
4.4.4 La batterie au lithium doit fonctionner à une température de -10° C à + 40° C, humidité de 65 ± 20%; conservée à la température ambiante.

⚠ **Attention:**
1) La durée de vie de la batterie peut être réduite après un long stockage sans recharge régulière (comme décrit ci-dessus)
2) N'utiliser aucuns utiles métalliques pour connecter la batterie à charger, cela peut causer un court-circuit et endommager la batterie.
3) Ne poser jamais la batterie près du feu ou des éléments chauds.
4) Ne pas secouer, ne pas frapper ni laisser tomber la batterie.
5) Après avoir retiré la batterie du vélo, gardez-la hors de portée des enfants.

4.5 Utilisation de chargeur.
Lisez attentivement les instructions suivantes:

4.5.1 Il est interdit d'utiliser le chargeur dans les endroits où il y a le risque d'explosion de gaz et à proximité de substances corrosives.
4.5.2 Ne pas secouer, ne pas frapper ni laisser tomber le chargeur.
4.5.3 Protéger le chargeur de la pluie et de l'humidité
4.5.4 Le chargeur doit être stocké et utilisé à une température entre 0° C et + 40° C.

5. L'utilisation du moteur électrique

5.1 Afin d'éviter d'endommager le moteur, il est préférable de commencer à utiliser le moteur au moment où le vélo est déjà en mouvement. Le vélo est programmé de façon que le support de conduite s'allume à un moment où la pédale effectue ¾ d'axe de rotation.
5.2 Ne pas utiliser le vélo lors de fortes pluies ou lors d'une tempête, car cela peu l'endommager.
5.3 Vérifiez régulièrement le serrage des vis sur les deux côtés du moyeu de moteur.
5.4 Assurez-vous que les câbles du moteur sont bien fixés.

6. Fonctionnement du contrôleur.
Il est important de suivre les conseils suivants :

6.1 Faites particulièrement attention pour protéger le contrôleur contre la pluie et l'eau, car cela pourrait l'endommager.

⚠ **Attention** : si jamais le contrôleur est mouillé il faut l'éteindre immédiatement et continuer à conduire sans soutien. Vous pouvez continuer à conduire avec le soutien dès que le contrôleur soit complètement sec.

6.2 Evitez de secouer et frapper le contrôleur.

6.3 Contrôleur devrait être utilisé à une température de -15° C à + 40° C,

⚠ **Attention** : Ne pas ouvrir la boite du contrôleur car cela cause une perte immédiate de la garantie. Afin de réparer le contrôleur, merci d'aller aller au point de vente ou contactez le fabricant ou un service autorisé.

7. Dépannage simple

L'information suivante est utilisée pour lire l'utilisateur avec les problèmes qui peuvent survenir. Ils ne constituent pas des conseils pour cela résoudre le problème, car cette tâche incombe au service autorisé.

DESCRIPTION DU PROBLEME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
Le bouton sur la batterie est sur la position « on », mais le système de soutien de conduite ne s'allume pas.	Le câble du moteur n'est pas connecté.	Vérifiez si le câble du moteur est bien connecté.
	Les leviers des freins ne reflètent pas ce qui cause la déconnexion du courant.	Mettez les leviers du courant dans leur position normale dans le moment ou vos ne freinez pas.
	Le fusible de la batterie est brûlé	Vérifiez si le fusible est brulé, si c'est le cas, transporter la batterie au point de service.
	Les câbles dans la boite sous guidon sont déconnectés.	Ouvrez la boite est vérifiez les connexions.
Distance fait après le chargement de la batterie diminue. (N'oubliez pas que le distance dépend du poids du cycliste et le bagages)	Temps de charge était trop court.	Charger la batterie selon les conseils de ce manuel.
	Il fait trop froid.	S'il fait moins que 0°C, gardez la batterie dans la température ambiante.
	Il y a beaucoup de montées, du vent ou la condition de la route est mauvaise.	Essayez d'éviter les mauvaises conditions pendant la conduite. Dans des conditions normales, la distance augmente.

	La pression dans les pneus est top basse.	Gonflez les pneus jusqu'au niveau de 3 bars.
	Vous freinez est démarrez trop souvent (à cause des feux par exemple).	Dans des conditions normales, la distance augmente.
	La batterie était déchargée pendant trop longtemps.	Chargez la batterie régulièrement suivant les conseils de ce manuel.
Après être branchée, la diode LED sur la batterie ne s'allume pas.	Il y a un problème avec la prise de courant.	Réparer la prise de courant.
	Mauvais contact entre le chargeur la prise de courant	Vérifiez la connexion.
Après le chargement de 4-5 heures la diode LED est toujours rouge et la batterie n'est pas chargée. Attention : il est très important que la batterie soit chargée selon les indications mentionnées là-dessus. Cela vous permet d'éviter tous les endommagements du vélo.	La température dehors est supérieure aux 40° C	Chargez la batterie dans l'endroit ou la température est inferieure aux 40° C
	La température dehors est inférieure aux 40° C	Chargez la batterie dans l'endroit ou la température est ambiante.
	La batterie complètement déchargée qui n'a pas été chargée depuis trop longtemps	Contacter le point de vente ou le service autorise pour vérifier l'état de la batterie.
	La tension de sortie est trop faible pour charger la batterie.	Il est impossible de charger la batterie si la tension est inférieure aux 100V.

8. Spécification :

Données techniques du vélo électrique :

Vitesse maximum	25 km/h
Autonomie (batterie 100% chargée)	36V : jusqu'au 80 km (capacité de la batterie, niveau de chargement, vent, conditions routières)
Valeur de la protection du courant	15A±1A (au-dessous de 36V)
Protection de la tension	31V (au-dessous de 36V)

Données techniques du moteur :

Moteur :	Sans balai, sans résistance
Niveau sonore	<60db
Puissance :	250W
Puissance maximale :	250W
Tension batterie :	36V

Données techniques de la batterie :

Batterie :	Li-NCM
Tension :	36V
Capacité :	8,8 Ah – 11 Ah